

## ZÁPIS Z KONFERENCEČNÍHO PROJEDNÁNÍ PŘIPOMÍNEK

**Název stavby:** „Doplnění závor na přejezdech trati Plzeň – Žatec“

**Místo jednání:** Online přes Teams

**Datum:** 25. 4. 2024

**Účastníci:** viz prezenční listina

Předmětem bylo konferenční projednání připomínek k DUSP+PDPS níže uvedených staveb:

**Stavba 1)** „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“

**Stavba 2)** „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“

**Stavba 3)** „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“

V rámci něj byly předneseny reakce projektanta na obdržené připomínky a jejich znění a zapracování s připomínkujícími vzájemně odsouhlaseno. Za projektanta byla odmítnuta připomínka odboru SŽ Facility ohledně řešení technologického objektu jako samostatného stavebního objektu.

Zástupci jednotlivých správ OŘ Ústí nad Labem nebyli jednání přítomni, zapracování jejich připomínek bude dle domluvy s Ing. Wilfertem předloženo s kompletní dokumentací.

Zástupce odboru O30 Ing. Masopust uvedl, že nedošlo k vložení jejich připomínek do oběhů stavby, proto byly zaslány po skončení jednání projektantovi samostatně a následně rovněž zapracovány. Vypořádání těchto připomínek je součástí upraveného souboru s vypořádáním připomínek jakožto příloha tohoto zápisu. Bude taktéž součástí dokladové části dokumentace.

**Zapsal:** Ing. Ondřej Vránek  
**Vypracováno:** 30. 4. 2024 v Praze  
**Přílohy:** Prezenční listina  
Vypořádání připomínek

ID	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail
1	Ondřej Vránek	VIAMONT Projekt s.r.o.	778 402 856	ondrej.vranek@viamontprojekt.cz
2	Lucie Vítová	VIAMONT Projekt s.r.o.	775 430 469	lucie.vitova@viamontprojekt.cz
3	Marek Štětka	VIAMONT Projekt s.r.o.	601 578 283	marek.stetka@viamontprojekt.cz
4	Vladimír Hromek	SŽ - GŘ - O13	606 465 182	HromekV@spravazeleznice.cz
5	Martin Musil	SŽ, s.o., GŘ O14	602 711 755	musilm@spravazeleznice.cz
6	Radek Horyna	SŽ Facility		horynar@spravazeleznice.cz
7	Petr Kuník	SŽ GŘ O12	725 805 797	kunik@spravazeleznice.cz
8	Jaroslava Farkašová	Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility	724 131 135	farkasova@spravazeleznice.cz
9	Otakar Wilfert	OŘ UnL, investiční oddělení	607 067 131	wilfert@spravazeleznice.cz
10	Jan Masopust	Správa železnic, státní organizace	601 691 131	MasopustJa@spravazeleznice.cz
11	Jan Hojgr	Správa železnic s.o., CTD, DLZT	724 574 464	hojgr@spravazeleznice.cz

## **Vyjádření projektanta k připomínkám**

**Stavba: Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec**

### **Vyjádření s připomínkami:**

Správa železnic, státní organizace, Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)  
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ  
Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility  
Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

### **Bez připomínek k PD:**

Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště  
Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky  
Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie (O11)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor jízdního řádu (O16)  
Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)  
Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 15861/2024-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 1. března 2024

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

**„Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení**

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“ (ŽST Blatno u Jesenice) má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor předpisů a technologie (O11)**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

**2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.8 Zásady organizace výstavby: Mj. dle informací v PS 01-01-31 bude třeba upravit SW DOZ, bude tedy zřejmě třeba jeho noční výluka, prověřit a doplnit.

*O. Vránek: Bylo prověřeno a doplněno do STZ.*

- 2) B.8 Zásady organizace výstavby: Přejezd se nalézá na žihelském záhlaví ŽST Blatno u Jesenice, zmiňovaná náhradní autobusová doprava v úseku Blatno u Jesenice – Žatec je tudíž irelevantní. Mimo to žádá z předložených dokumentací pro rekonstrukci přejezdů P1697, P1702, P1703 a P1714 neuvažuje kolejovou výlukou, požadujeme informace o kolejové výluce a NAD z dokumentace vypustit.

*O. Vránek: Šotek, bylo vypuštěno z PD.*

**3. Odbor jízdního řádu (O16)**

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 20. 2. 2024  
Naše zn. 19361/2024-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 18. 3. 2024

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Ústí nad Labem  
Ing. Otakar Wilfert  
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

## **Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele VIAMONT Projekt, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

### **Zásadní připomínky k dokumentaci**

- Bez zásadních připomínek

### **Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

**Železniční přejezdy** (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz)

- Chybí výpočet a zakreslení délky rozhledu pro zastavení silničního vozidla D<sub>z</sub>.

*M.Štětka: Bylo doplněno*

### **Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zpracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 16. 02. 2024  
Naše zn. 17386/2024-SŽ-GR-014  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2024

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

**Zasláno pouze IS C.E.Sta**

## **„Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“ Stanovisko 014**

Vážení,  
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 20. února 2024 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“.

### **1. oddělení telekomunikační techniky a sítových aplikací (OTSA)**

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: [Kapicka@spravazeleznic.cz](mailto:Kapicka@spravazeleznic.cz)

**1.1** Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

~~1.1~~ ***M. Štětko: Doplněno textem ve stati Diagnostické a záznamové zařízení***

**1.2** Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

***M. Štětko: Doplněno textem ve stati Kabelizace***

~~1.2~~

**1.3** Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka HDPE trubek, aby výsledný stav byl dle TS 1/2022-SZ (tři HDPE trubky (modré, černé a fialové barvy)).

~~1.3~~

***M. Štětko: Výkopové práce se provádí pouze v místě přejezdu, tj. mezi novým RD a novými výstražníky a závorovými stojany. Stávající vazební kabelizace bude přetažena (příp. naspojována) a přepojena ze stávajícího RD do nového RD.***

### **2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: [MusilM@spravazeleznic.cz](mailto:MusilM@spravazeleznic.cz)

**2.1** Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň PDPS. Nutno sjednotit a opravit.

**PS 03-01-31**

Technická zpráva:

2.2 Použitelné demontované zařízení předat příslušné odborné správě OŘ Ústí nad Labem.

M. Štětko: Doplněno textem ve stati **Demontáže**

2.3 Chybí popis ochrany zařízení před atmosférickými vlivy. Nutno doplnit.

M. Štětko: Doplněno popisem v TZ,

součástí PD je výkres č.405, kde je navržena zemnicí soustava nového technologického objektu, v přípojkové skříni (v.č.601 v části přípojka NN) je navržena přepěťová ochrana. Ostatní venkovní prvky (PN a návěstidla) nejsou touto stavbou dotčeny, zde bude ponechána stávající pasivní ochrana těchto prvků.

2.4 Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

M. Štětko: Navržená technologie bude reléová s elektronickými doplňky, odklad výstrahy bude realizován pomocí časových jednotek, které budou součástí dodávky nového PZS, nastavení jednotlivých časů bude možné pracovníky SSZT, bez zásahu do JOP v ŽST Blatou Jesenice. Bude se jednat o zařízení běžně používaná ve správě SSZT.

2.5 Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající čidla.

M. Štětko: Stávající PN jsou umístěné 17m (BPB-2 u náv.L), resp. 22m (BPB-3 u náv. Se1) od okraje vozovky (v místě přejezdu), poloha PN se montáží nové technologie PZS nezmění. Tato věta bude doplněna do stati **Prostředky pro zjišťování volnosti**

**3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)**

Zpracovatel: Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

- 1) **Zásadní** Výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany ze dne 19. ledna 2024 pod č.j. 5081/2024-SŽ-GR umožňuje odstoupení od instalace PZTS pouze za stanovené podmínky: „...*doplnění otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627);*“  
Tato součást výjimky není v rámci předložené PD reflektována ani v dokumentu „PS0101131\_1\_001\_TZ\_P1697“, ani v STZ „B\_STZ\_P1697“ a není zohledněna ani ve výkresové části „PS0101131\_2\_405\_Technol\_domek\_P1697“. Požadujeme zapracování.  
*M. Štětka: Doplněno do textové části TZ, ve výkresové části zapracováno.*
- 2) V Dokumentu „**B\_STZ\_P1697**“ části „**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**“ požadujeme do části týkající se PZTS doplnit informaci o udělení výjimce z minimálního standardu fyzické ochrany. Současné znění STZ odpovídá situaci, kdy by byl PZTS instalován.  
*O. Vránek: Uvedený odstavec STZ doznal kompletních změn s ohledem na vypracování samostatného PBR. Výjimka je nově zmíněna v odst. B.2.1.f)*
- 3) V dokumentu „**PS0101131\_1\_001\_TZ\_P1697**“ požadujeme k informaci o udělení výjimky z minimálního standardu fyzické ochrany doplnit celý text předmětu výjimky, tj. i informaci o doplnění otevíratelné mříže v celém znění.  
*M. Štětka: Doplněno do textové části TZ*
- 4) Výjimka musí být součástí dokumentace, požadujeme o její vložení do vhodné části PD (například dokladová část).  
*O. Vránek: Vloženo do dokladové části.*
- 5) Po zapracování požadujeme předložení PD k opětovné kontrole.



Váš dopis zn.

Ze dne: 15.2.2024

Naše zn. 9043/2024-SŽ-OR UNL-OPS  
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Otakar Wilfert  
Telefon +420 972 422 245  
Mobil +420 727 813 983  
E-mail [wilfert@spravazeleznic.cz](mailto:wilfert@spravazeleznic.cz)

Datum 25. března 2024

Žadatel:  
VIAMONT Projekt, s.r.o.  
Českobrodská 628  
190 11 Praha  
[ondrej.vranek@viamontprojekt.cz](mailto:ondrej.vranek@viamontprojekt.cz)  
zasláno pouze elektronicky

## **Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k dokumentaci DUSP+PDPS „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“.**

K předložené dokumentaci DUSP+PDPS máme níže uvedené připomínky a požadavky:

### **OŘ UNL OOČ – Odd. pozbývání a nabývání majetku (OP):**

*Grisa Miroslav*

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ Plzeň SEE:**

*Eliášová Radka*

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ Plzeň SMT:**

*Suchý Václav, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ UNL SSZT – oblast KV:**

*Fláška Marek*

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ Plzeň ST:**

*Schejbal Pavel, Ing.*

Souhlasím s následujícími připomínkami:

- 1) Doporučuji kontrolu řešení umístění Značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ budou zvýrazněné žlutým reflexním orámováním ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 294/2015 Sb. Vyhláška.

*M. Štětka, Značky A32a budou bez reflexního orámování, upraven text v TZ*

- 2) Pro spouštění výstrahy nebude potřeba upravit polohu spouštěcích bodů počítačů náprav? V dokumentaci se s žádným posunem neuvažuje (dotaz je spíš směřován z pohledu možné pokládky nových kabelových tras než z pohledu zabezpečovacího zařízení).

*M. Štětka: Nová kabelizace, kromě závorových stojanů a výstražníků, bude pouze k prvkům, které se nacházejí v těsné blízkosti přejezdu a spojkování stávající kabelizace (z důvodu instalace nového technologického domku na jiném místě) by bylo zbytečné, resp. je vhodnější mít kabely délky cca 50 m bez spojek (zde např. čidlo BPB-2).*

#### **OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:**

*Hyka Milan*

Souhlasím s následující připomínkou:

- 1) Novou přípojku zajišťuje OES OEE Plzeň.

*M. Štětka: Bereme na vědomí.*

#### **OŘ Plzeň ÚNT – OES, Odd. elektrické energie:**

*Skala Roman, Ing.*

Souhlasím s následující připomínkou:

- 1) OŘ Plzeň, OES, odd. el. energie požádá společnost ČEZ, a.s. o el. přípojku k přejezdu P1697. Vyjádření očekáváme do měsíce od podání žádosti, tj. cca do konce dubna 2024

*M. Štětka: Bereme na vědomí.*

#### **OŘ UNL ÚNT - Odd. investiční:**

*Wilfert Otakar, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ UNL ÚNT - Odd. ostatních energií a služeb:**

*Veselý Jan, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ Plzeň - Odd. životního prostředí:**

*Ryba Stanislav, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:**

*Bárta Martin, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

*Kazda Jan, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

*Ing. Ladislav Kučera, MBA; Altman Petr; Sedláček Ondřej*

Souhlasíme s následujícími připomínkami:

##### **Všeobecně**

- 1) Upravit název projektu. Identifikační číslo se uvádí vždy v závorce a až za kilometrickou polohu. V textu navíc chybí předložka „na“ ve spojení „na trati“.

*O. Vránek: Toto je záležitost investora*

- 2) Na přejezdu v km 155,956 (P1697) je navrženo zvuková indikace pro nevidomé. Zřízení tohoto zařízení je v tomto případě nadbytečné. Cca 30 metrů od přejezdu je konec obce. Navíc přes přejezd není zřízen ani chodník pro pěší.

*M. Štětka: Přejezd je v intravilánu obce, proto bylo zvoleno toto řešení*

- 3) Ve veškeré dokumentaci upravit název předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

*O. Vránek: V STZ opraveno*

- 4) Upravit umístění výstražníku B2. Nově umístěný výstražník nebude vidět v případě jeho zakrytí vyšším automobilem. Současné umístění výstražníku je vzhledem k viditelnosti lepší.

*M. Štětka: Umístění výstražníku B2 na samostatném základu bylo domluveno na místním setření a následně projednáno/schváleno příslušným DI PČR*

- 5) Po zapracování veškerých připomínek požadujeme zaslání upravené verze k posouzení zapracování připomínek a k případnému dalšímu doplnění.

*O. Vránek: Opravená dokumentace bude zaslána v předstihu před konferenčním projednáním připomínek*

## **Složka A**

### Příloha A PZ P1697

- 1) str. 3, A.1.1, b), Údaje o trati – Upravit text o nákrešném jízdním řádu na TTP.  
*O. Vránek: Opraveno*

## **Složka B**

### Příloha B STZ P1697

- 1) str. 3, B.1, a) - Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.  
*O. Vránek: Opraveno*
- 2) str. 6, B.2.1, a), druhý odstavec – Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov. Upravit úsek Úpořiny – Lovosice. Jedná se o jiný úsek oproti místu stavby.  
*O. Vránek: Opraveno*
- 3) str. 6, B.2.1, d) - Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.  
*O. Vránek: Opraveno*
- 4) str. 12, B.2.7, stávající stav – Upravit Žatec západ na Žatec.  
*O. Vránek: Opraveno*
- 5) str. 17, B.4.1, a), b) - Přejezd se nachází v ŽST Blatno u Jesenice, včetně prováděných úprav v ŽST Blatno u Jesenice. Upravit tedy dotčený úsek Žihle – Blatno u Jesenice a v ŽST Blatno u Jesenice nebo Žihle (mimo) - Blatno u Jesenice (včetně).  
*O. Vránek: Opraveno*
- 6) str. 22, B.8 - Ustanovení tohoto bodu nepopisuje výluku na výměnu SW v ŽST Blatno u Jesenice, kdy dojde k zastavení provozu na celé DOZ Plzeň hl. n. - Žatec. Předpoklad konání stavebních prací přejezdech P1702 a P1703 nemá s přejezdem P1697 žádnou souvislost. Navíc při konání této akce s kolejovou výlukou pro přejezdy P1702 a P1703 dojde k dalšímu navyšování zpoždění buď NAD odjíždějící z Blatna u Jesenice do Žatce nebo vlaků z Blatna u Jesenice do Plzně. V této dokumentaci je tedy zbytečně se o kolejové výluce vůbec zmiňovat.  
*O. Vránek: Výluka SW byla doplněna, zmínka o kolejové výluce v tomto TUDU je omyl, bylo odstraněno.*

## **Složka D1**

### Příloha PS010131 1 001 TZ P1697

- 1) str. 2, místo stavby – Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.
- 2) str. 4, D.1.3.6 - Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.
- 3) str. 5, D.1.3.7, Indikace a ovládání – Slovo „kontrolní“ změnit na „ovládací“.  
*M. Štětka: Výše uvedené opraveno v textové části TZ*

### Příloha PS010131 2 0201 Sit sch P1697

- 1) Upravit traťovou rychlost směr Žihle. Dle TTP je nejvyšší rychlost 85 km/h.
- 2) Pod názvem stanice upravit TZZ ve směru Jesenice – Blatno u Jesenice. Tento úsek je s telefonickým dorozumíváním.
- 3) Ve schématu chybí zakreslení kolejí č. 6b, 6c, 6d.
- 4) K hrotům výhybky č. 2, 16 doplnit srovnávací kilometry mezi tratěmi 719 a 522B.  
*J. Jínek: Srovnávací kilometr umístěn na přejezdech 2B a 3B*
- 5) U předvěsti PŘJL a PŘŽS upravit počet vzdálenostních upozorňovačů na 3x75m.
- 6) U přejezdu v km 155,956 (P1697) doplnit zeleně rušenou kategorii PZS 3SBLI.  
*J. Jínek: Současné označení je jen 3SBI*
- 7) U přejezdu v km 157,152 (P1699) upravit zkratku EZ na EMZ.
- 8) Mezi návěstídem ŽS a předvěstí PŘŽS je uveden název kolejového úseku ZTU BI-Lu, který není ohraničený žádným čídem PCN či izolovaným stykem. Nutné upravit dle skutečnosti nebo smazat, pokud takový úsek není.
- 9) Ve schématu smazat km polohy návěstídel a čídel PCN. Km polohy návěstídel jsou uvedeny v tabulce návěstídel. Km polohy čídel PCN doplnit do nové tabulky PCN.
- 10) V km 157,755 změnit rychlost N pro rychlostník 70 km/h na rychlostník 3.
- 11) V km 150,089 ve směru Blatno u Jesenice – Petrohrad doplnit rychlostník N pro rychlost 80 km/h, rychlostník N horní pro rychlost 90 km/h a rychlostník 3 pro rychlost 70 km/h.
- 12) Rychlostník N pro rychlost 50 km/h v km 28,180 přemístit do km 28,160.

- 13) Jelikož bude provedena výměna SW v ŽST Blatno u Jesenice měly by být označeny koleje na záhlavích, včetně přeznačení kolejových úseků:
- kolej 1za - od návěstidla L po hroty jazyků výhybky č. 1,
  - kolej 1Jza - od návěstidla JL po hroty jazyků výhybky č. 2,
  - kolej 1zb - od návěstidla S po námezník výhybky č. 15a,
  - kolej 1Žza - od návěstidla ŽS po hroty jazyků výhybky č. 16,
  - kolejový úsek LK-1 přeznačit na 1zaK-I,
  - kolejový úsek LK-2 přeznačit na 1zaK-II
  - kolejový úsek JLK přeznačit na 1JzaK
  - kolejový úsek SK přeznačit na 1zbK,
  - kolejový úsek ŽSK přeznačit na 1Žza.
- 14) V tabulce návěstidel upravit km polohu předvěsti PŘŽS na km 28,745.
- 15) Upravit tabulku rychlostí pro směr Lubenec (převzato ze schválené tabulky návěstění):

na/z KOLEJE	rozhodné výhybky	RYCHLOST	
		od Lubence	do Lubence
3	15a/16+	traťová	40
3	15a/16-	40	40
1		40	40
2		40	40
4		40	40

- 16) Tabulku výhybek přejmenovat na Tabulka výhybek a výkolejek a v ní upravit:
- číslo výhybky 3 na 3ab,
  - číslo výhybky 4 na 4ab,
  - číslo výhybky 11 na 11ab,
  - číslo výhybky 15 na 15ab,
  - přestavník u Vk1 a Vk2, dle situačního schématu jsou výkolejky přestavovány ústředně.
- 17) Do pravého dolního rohu doplnit zeleně RUŠENÉ a červeně NOVÉ.

*J. Jínek: Výše uvedené opraveno mimo označení záhlaví*

#### Příloha PS010131 2 202 Sit sch P1697

- 1) Platí připomínky pro přílohu PS010131 2 0201 Sit sch P1697 bez uvádění zeleného a červeného textu.
- J. Jínek: Do v.č.202 budou zapracovány opravy (stávajícího stavu) z výše uvedených připomínek*

#### Příloha PS010131 2 403 Tab prej P1697

- 1) Upravit úseky 3k, 1k, 2k, 4k na 3K, 1K, 2K, 4K (velké písmeno K).
- J. Jínek: Opraveno*
- 2) V případě úpravy kolejových úseků na záhlavích upravit úseky LK-1 na 1zaK-I a Lk-2, LK-2 na 1zaK-II.
- J. Jínek: Názvy KÚ nebudou opraveny*

#### Příloha PS010131 2 404 dopravní značení

- 1) Výstražník B2 otočit obráceně, takto zakreslen nesvítí na cestu vedoucí podél kolejí.
- M. Štětka: Opraveno*

#### **Složka D2**

##### Příloha SO018601 1 001 TZ P1697

- 1) str. 2, D.1.3 - Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.
- M. Štětka: Opraveno v textové části TZ*

**Závěr:**

Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k akci „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“ **souhlasné vyjádření k dokumentaci DUSP+PDPS.**

**Ing. Martin Kašpar**

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Připomínky k SR a EH pro P1697 – p. Ing. Janko, SSZ

tel.:722 173 114

email: jankom@spravazeleznic.cz

Položkové rozpočty:

- **5.3.2024 došlo ke schválení OTSKP 2024 bez přechodného období – nutno přepracovat do aktuálních třídníků**  
*O. Vránek: Zapracováno, všechny stavby jsou převáděny do OTSKP 2024*
- PS 01-01-31 – položka RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) – DEMONTÁŽ – nezpracovávat R-kovou položkou, OTSKP obsahuje shodnou položku  
*O. Vránek: Bylo opraveno*
- SO 01-86-01 změnit kategorii monitoringu na D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů  
*O. Vránek: Bylo opraveno*

Souhrnný rozpočet

- Bez připomínek

Váš dopis zn. notifikace IS C.E.Sta  
Ze dne 20. února 2024  
Naše zn. 2770/2024-SŽ-SŽF-TSPS  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Petra Vopalecká  
Telefon  
Mobil +420 725 549 447  
E-mail vopalecka@spravazeleznic.cz

Datum 29. dubna 2024

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa SSZ

Elektronicky prostřednictvím  
IS C. E. Sta

## **Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec**

Sdělujeme, že k dokumentaci výše uvedené stavby ve stupni DSP má OJ SŽ Facility následující připomínky:

Zpracovatel: Radek Horyna, úsek NTSPS, odb. MSOPS, M 702 220 881

### **D.2.2**

Projektová dokumentace navrhuje jako součást díla nový reléový domek. Jedná se o pozemní stavbu. Doporučujeme, aby nový reléový domek byl veden jako samostatný stavební objekt D.2.2. Dokumentace musí obsahovat veškeré náležitosti dle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace v podrobnosti PDPS.

*O. Vránek: Technologické objekty jsou jakožto typizované domky vždy standardně součástí předmětného PS. Řešit jej v samostatném objektu je nadbytečné. Do PS je přiložen výkres s pohledy a půdorysem TO včetně kót.*

### **D.3**

Projektová dokumentace neobsahuje část D.3 Požárně bezpečnostní řešení. Směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a ostatními právními předpisy je předmětná část vyžadována. Požadujeme doplnit projektovou dokumentaci.

*O. Vránek: PBŘ bude součástí čistopisu PD.*

Zpracovatel: Jaroslava Farkašová, úsek NPC, odb. pož. och., M 724 131 135

## **Připomínky zásadní:**

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

1) Při zařazení objektu PSZ dle vyhl. č. 460/2021 Sb. **do kategorie 0**, se požadavek předložení PBŘ do stavební dokumentace zpravidla neuplatňuje, z tohoto důvodu se nám další požadavky na zajištění požární bezpečnosti s odkazy na PBŘ, které není součástí posuzované dokumentace jeví jako zavádějící, zvláště pokud je postupováno v souladu SŽ SM009 (části 4, čl. 31 str. 64).

Požadujeme provést vyhodnocení této skutečnosti a případné doplnění požadavků na zajištění požární bezpečnosti do čl. B.2.8, případně v části 8 či předložení/doplnění PBŘ ve vztahu k místním podmínkám.

*O. Vránek: PBŘ bude dopracováno.*

2) Do vhodné části PD požadujeme doplnit následující text minimalizující možný přenos požáru zejména v době stavby např. ve znění:

*„Při vedení kabelových tras na povrchu terénu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.*

*O. Vránek: Veškerá kabelizace je vedena pod zemí. Zhotovitel stavby musí výše uvedené podmínky zajistit v případě obnažení kabelizace v průběhu výstavby.*

S pozdravem

**Ing. Jakub Červenka**

Ředitel OJ SŽ Facility

(podepsáno elektronicky)



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 621/2024-SŽ-SŽT-ÚNP

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Karel Halma

Telefon +420 972 522 401

Mobil

E-mail halma@spravazeleznic.cz

Datum 29. dubna 2024

**Správa železnic, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**  
**Ing. Otakar Wilfert**  
**Železničářská 1386/31**  
**400 03 Ústí nad Labem**  
(zasláno prostřednictvím IS C.E.STA)

#### **Vyjádření k dokumentaci ve stupni DÚSP stavby:**

- „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec“
- „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 a trati Plzeň - Žatec“
- „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec“

Správa železniční telematiky (jako správce části železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen SŽT) obdržela Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci ve stupni DÚSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec“; „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 a trati Plzeň - Žatec“ a „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec“

K předložené projektové dokumentaci má SŽT následující připomínky týkající se všech uvedených staveb:

- 1) V případě, že se v místě stavby bude nacházet kabelizace ve správě SŽT bude tato kabelizace ochraňována případně překládána příslušným způsobem. V případě, že dojde ke změně stávající kabelové trasy bude vytvořeno nové geometrické zaměření nové trasy kabelizace, které bude předáno správci.
- 2) U všech PZS vznikají nové VTO –trasy bude nutno geodetický zaměřit a zaměření bude předáno správci.
- 3) Kabely budou uloženy v souladu se vzorovými listy v předpisu S4 Železniční spodek a bude dodržena „Technická specifikace SŽ TS 1/2022-SŽ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ v platném znění.

*M. Štětko: Doplněno textem do TZ*

K předložené dokumentaci stupně DÚSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec“; „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 a trati Plzeň - Žatec“ a „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec“ nemáme žádných zásadních technických připomínek za splnění výše uvedených podmínek. Po zapracování připomínek žádáme o zaslání opravené dokumentace.

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace. O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Správa železniční telematiky není auditorem této dokumentace a toto stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Stanovisko Správy železniční telematiky se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Stanovisko Správy železniční telematiky nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Správa železniční telematiky požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení a v datové podobě. Tento požadavek vyplývá z povinností správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Karel Halma  
Správa železniční telematiky  
Odbor servisu sítí

Příloha: -